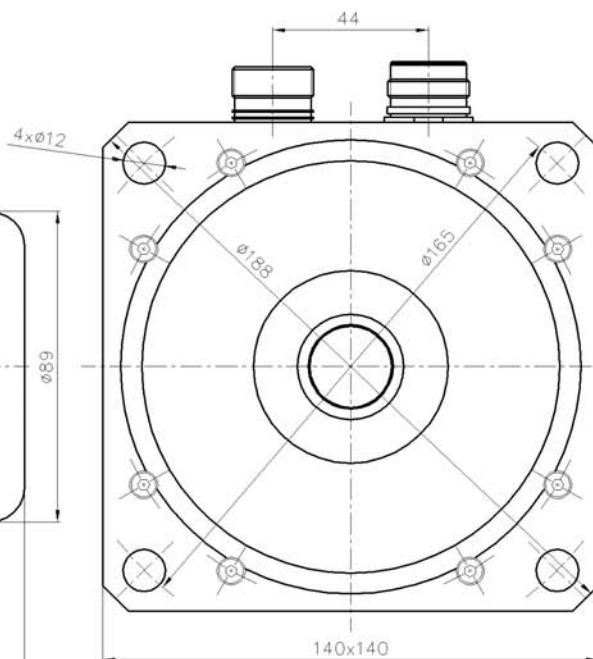


Parameter / Basic data



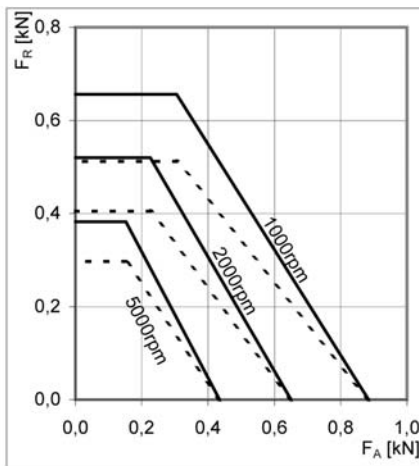
Technical drawing of a square flange with a central circular opening. The flange has eight bolt holes around the perimeter and two mounting studs on top. The overall dimensions are 127x127 mm.

SERVOMOTOR	M ₀	KEB	M _B	t _{1max}	t _{2max}	U _{1DC}	n _{max}	J	m
	[Nm]		[Nm]	[ms]	[ms]	[V]	[min ⁻¹]	[kg·m ² ·10 ⁻³]	[kg]
AF 632 – B	5,2		9	7	40	24	10000	0,054	0,46
AF 633 – B	10								
AF 634 – B	14,3								

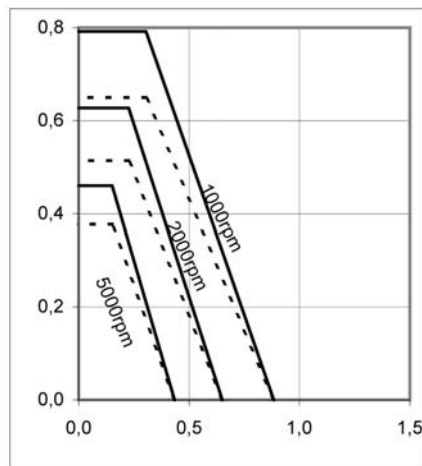
$t_{1\max}$ – max. čas sepnutí (odbrzdění) / max. time of switching-on
/ max. Einschaltzeit (Lösung der Bremse)
 $t_{2\max}$ – max. čas rozepnutí / max. time of switching-off
max. Ausschaltzeit
 $U_{1\text{DC}}$ – jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung

Radiální a axiální zatížení volného konce Radial and axial shaft load capacity Zulässige Radial - und Axialbelastungen der Wellenenden

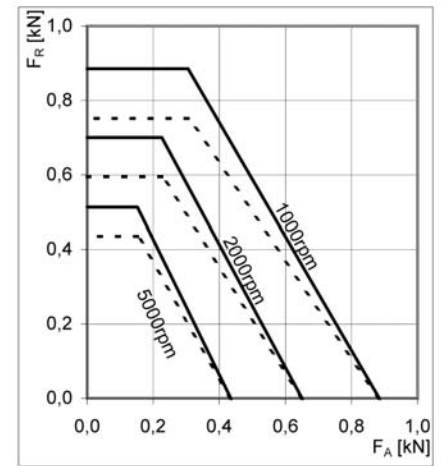
AF632



AF633



AF634



----- na konci hřídele / on the end of the shaft / auf Welle Ende
 _____ uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in Mitte der Welle

Konektory / Connectors / Stecker

MOTORTYP			AF632F	AF632K	AF632I	AF632L	AF633F	AF633K
ZWISCHENKREISSPANNUNG			330	560	560	560	330	560
	U_{DC}	V						
S STILLSTANDSWERTE								
Stillstandsrehmoment	M_0	Nm	5,20	5,20	5,20	5,20	10,0	10,0
Stillstandsstrom	I_0	A	8,12	5,19	3,93	3,02	15,4	9,83
Drehmomentkonstante	k_M	Nm/A	0,744	1,16	1,49	1,98	0,744	1,16
N MOTORNENNWERTE								
Spannung	$U_{N\ MOT}$	V	135	270	278	259	130	267
Drehmoment	M_N	Nm	4,20	3,60	4,20	4,80	7,80	7,20
Strom	I_N	A	6,70	3,72	3,25	2,82	12,3	7,31
Drehzahl	n_N	min^{-1}	3 000	4 000	3 000	2 000	3 000	4 000
Leistung	P_N	W	1 319	1 508	1 319	1 005	2 450	3 016
Spannungskonstante	K_E	V.min/1000	45	70	90	120	45	70
Spannungskonstante	k_e	Vs/rad	0,430	0,668	0,859	1,15	0,430	0,668
Ü ÜBERLASTBARKEIT BEI NENNDREHZAH								
Überlastbarkeit bei Nenndrehzahl	$M_{\bar{U}}$	Nm	11,6	7,35	6,85	8,85	27,5	17,2
Max. Nutz-Werte	$M_{\bar{U}}/M_N$	-	2,77	2,04	1,63	1,84	3,52	2,40
MOTOR-GRENZWERTE BEI NETZ-NENNSPANNUNG								
Max MOTORWERTE								
Drehmoment	$M_{\max}$	Nm	21,0	21,0	21,0	21,0	40,0	40,0
Strom	$I_{\max}$	A	38,9	24,9	18,8	14,5	73,2	46,9
Drehzahl	n_{mech}	min^{-1}	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
C ECKPUNKT								
Strom	I_C	A	38,9	24,9	18,8	14,5	73,2	46,9
Bruchdrehmoment	M_C	Nm	20,8	20,8	20,9	20,9	39,7	39,7
Drehzahl	n_C	min^{-1}	1 830	2 128	1 458	889	2 241	2 535
Nutz MAX. PARAMETR FÜR BETRIEB S1								
Nutzdrehzahl	n_{nutz}	min^{-1}	3 959	4 484	3 285	2 394	4 047	4 519
Nutzmoment	M_{nutz}	Nm	3,88	3,41	4,10	4,72	7,03	6,84
Nutzleistung	P_{nutz}	W	1 609	1 599	1 412	1 184	2 980	3 235
Q LEERLAUFPUNKT (I und M - 0)								
Drehzahl	n_0	min^{-1}	4 302	4 782	3 623	2 780	4 256	4 730
TECHNISCHE ANGABEN								
Polzahl	2p	-	12	12	12	12	12	12
Wicklungswiderstand	R_{U-V}	Ω	1,28	2,99	5,27	9,79	0,411	1,00
Wicklungsinduktivität	L_{U-V}	mH	2,7	6,7	12	20	1,3	3,1
Eigenträgheitsmoment	J	$\text{kg.m}^2/1000$	0,69	0,69	0,69	0,69	1,3	1,3
Masse	m	kg	4,6	4,6	4,6	4,6	6,6	6,6
Axiale Belastung	F_A	N	226	189	226	305	226	189
Radiale Belastung	F_R	N	520	453	520	656	627	547
Mittlere Drehzahl	n_{mitt}	min^{-1}	2 000	3 000	2 000	1 000	2 000	3 000
MECHANISCHE MOTORWERTE								
Statisches Reibungsmoment	M_r	Nm	0,10	0,10	0,10	0,10	0,14	0,14
Dämpfungskonstante	k_D	$\text{Nm.min.}10^{-5}$	2,8	2,8	2,8	2,8	5,7	5,7
Mechanische Zeitkonstante	T_m	ms	2,4	2,3	2,5	2,6	1,4	1,5
THERMISCHE MOTORWERTE								
Th. Widerst. [Wickl.-Umg.]	$R_{\text{th(RU)}}$	K/W	0,63	0,64	0,64	0,58	0,48	0,41
Th. Widerst. [Geh.-Umg.]	$R_{\text{th(GU)}}$	K/W	0,48	0,48	0,49	0,44	0,36	0,31
Th. Zeitkonstante	T_{th}	min	29	29	29	29	31	31
KÜHLER								
Wassermenge	Q_W	$\text{dm}^3.\text{min}^{-1}$	-	-	-	-	-	-
Wasserdruck nominal	p_N	kPa	-	-	-	-	-	-
Luftmenge	Q_L	$\text{dm}^3.\text{s}^{-1}$	-	-	-	-	-	-

AF633I	AF633L	AF634F	AF634K	AF634I	AF634L	TYPE OF THE MOTOR	
560	560	330	560	560	560	U _{DC}	V
						VOLTAGE OF INTERMEDIATE CIRCUIT	
						STANDSTILL VALUES <u>S</u>	
10,0	10,0	14,3	14,3	14,3	14,3	M ₀	Nm
7,68	5,71	21,2	14,0	10,9	8,13	I ₀	A
1,49	1,98	0,744	1,16	1,49	1,98	k _M	Nm/A
						RATED VALUES OF THE MOTOR <u>N</u>	
261	243	133	265	258	238	U _{N MOT}	V
7,80	8,60	11,1	10,2	11,1	12,2	M _N	Nm
6,13	4,98	16,8	10,3	8,68	7,03	I _N	A
3 000	2 000	3 000	4 000	3 000	2 000	n _N	min ⁻¹
2 450	1 801	3 487	4 272	3 487	2 555	P _N	W
90	120	45	70	90	120	K _E	V.min/1000
0,859	1,15	0,430	0,668	0,859	1,15	k _e	Vs/rad
						OVERLOADING CAPABILITY AT RATED SPEED <u>Ü</u>	
18,7	22,6	41,1	27,3	29,8	36,3	M _Ü	Nm
2,40	2,63	3,70	2,68	2,68	2,97	M _Ü /M _N	-
						VALUES OF THE MOTOR AT MAX. SUPPLY VOLTAGE U1	
						MAX. VALUES OF THE MOTOR <u>Max</u>	
40,0	40,0	56,0	56,0	56,0	56,0	M _{max}	Nm
36,6	27,2	99,0	65,3	51,1	38,0	I _{max}	A
5 000	5 000	5 500	5 000	5 000	5 000	n _{mech}	min ⁻¹
						LIMIT POINT <u>C</u>	
36,6	27,2	99,0	65,3	51,1	38,0	I _C	A
39,8	39,8	55,6	55,6	55,6	55,7	M _C	Nm
1 893	1 288	2 402	2 767	2 089	1 456	n _C	min ⁻¹
						MAX. USABLE PARAMETERS FOR S1 <u>Nutz</u>	
3 484	2 531	3 951	4 542	3 510	2 564	n _{nutz}	min ⁻¹
7,45	8,23	10,1	9,64	10,6	11,6	M _{nutz}	Nm
2 716	2 181	4 173	4 587	3 880	3 117	P _{nutz}	W
						NO-LOAD (I and M = 0) <u>Q</u>	
3 696	2 750	4 110	4 711	3 681	2 739	n ₀	min ⁻¹
						TECHNICAL FEATURES	
12	12	12	12	12	12	2p	-
1,65	3,06	0,223	0,562	0,921	1,71	R _{U-V}	Ω
5,0	9,1	0,86	2,0	3,2	5,9	L _{U-V}	mH
1,3	1,3	1,9	1,9	1,9	1,9	J	kg.m ² /1000
6,6	6,6	8,7	8,7	8,7	8,7	m	kg
226	305	226	189	226	305	F _A	N
627	792	700	611	700	885	F _R	N
2 000	1 000	2 000	3 000	2 000	1 000	n _{mitt}	min ⁻¹
						MECHANICAL VALUES OF THE MOTOR	
0,14	0,14	0,18	0,18	0,18	0,18	M _r	Nm
5,7	5,7	8,6	8,6	8,6	8,6	k _D	Nm.min.10 ⁻⁵
1,4	1,5	1,1	1,2	1,2	1,2	T _m	ms
						THERMAL VALUES OF THE MOTOR	
0,48	0,52	0,40	0,32	0,38	0,43	R _{th(RU)}	K/W
0,36	0,39	0,30	0,24	0,29	0,33	R _{th(GU)}	K/W
31	31	33	33	33	33	T _{th}	min
						COOLER	
-	-	-	-	-	-	Q _W	dm ³ .min ⁻¹
-	-	-	-	-	-	p _N	kPa
-	-	-	-	-	-	Q _L	dm ³ .s ⁻¹

